



图-160轰炸机

中文名称：图-160轰炸机

英文名称：Tu-160 Strategic bomber

北约代号：Blackjack

国家：前苏联

前型：图-95

研制单位：苏联图波列夫设计局

（俄罗斯联合航空制造集团）





图-160轰炸机

图-160轰炸机由苏联图波列夫设计局现俄罗斯联合航空制造集团研制。1987年5月开始服役，1988年形成初始作战能力。北约代号：Blackjack，译文：海盗旗。

其优雅的外形和俄罗斯空军的白色涂装使其被赋予“白天鹅”的称号。图-160轰炸机是苏联/俄罗斯一型超音速变后掠翼远程战略轰炸机。图-160轰炸机作战方式以高空亚音速巡航、低空亚音速或高空超音速突袭为主，在高空时可发射长程巡航导弹。



性能参数

长度:	54.095m	高度:	13.2m
机翼面积:	232m ²	空重:	110吨
爬升率:	70m/s	推重比:	0.36
实用升限:	21000m	作战半径:	7300km
最大起飞重量:	275吨	航程:	16000km
最大飞行速度:	2.05Ma		
发动机: 4个库兹涅佐夫NK-32加力涡扇发动机			



Tu-160













武器装备

前后两个独立的武器舱，尺寸为11.3米X1.9米X1.9米。

每个武器舱设置一座模块六联装KMU-6-5U旋转武器挂架。

内挂12枚X-55/55SM、X-555型巡航导弹(AS-15系列)、X-101/102巡航导弹。或在更换4座旋转发射架的条件下，携带24枚X-15(AS-16)巡航导弹(正在试验中)。

使用常规航弹挂架携带176枚FAB-250(550磅)航弹或更换挂架携带FAB-1000(2200磅)、FAB-750(1650磅)型航弹(正在试验中)
最大内挂荷载45吨。



研发经历

1975年1月，图波列夫设计局冻结技术设计工作，并最终放弃原来类似图-114和“协和”飞机的方案，改为米亚西舍夫设计局采用可变后掠翼的M-18方案。因而可以说，图-160是上述两家设计局共同设计的。

1981年12月19日，图-160原型机首飞，1987年开始装备部队，1988年形成初始作战能力。俄罗斯在缓慢的生产新的图-160轰炸机，第一架已在2000年5月服役。截至2005年，俄罗斯有15架图-160轰炸机，计划将它们服役到2030年。



结构特点

图-160轰炸机最显著的特点是采用翼身融合体设计，机翼为变后掠翼；图-160的机翼平面形状（后掠角，展弦比，枢轴点间距与翼展的关系）与B-1B的差别较大，而类似“逆火”轰炸机；十字形尾翼；武器舱位于机身中部。

图-160的总体气动布局与B-1B极为相似。均想将轰炸机航程远、续航时间长和武器载荷大的特点与低空高亚音速和高空高超音速突防能力结合起来。从FB-111、“逆火”到B-1B和图-160，变后掠翼布局已成为解决这一问题的唯一途径。



结构特点

轮胎向后再向上收入机身内部。从“海盗旗”的翼根可看到，翼根前缘边条附近的结构对接接头。这表明图-160的机翼是通过整流边条与机身融合的，而不是象B-1B那样把翼身作为一个整体结构来设计。

图-160的机翼平面形状是从“逆火”演变来的。但是，由于图-160的发动机不象“逆火”装于机身之内而是装在机翼之下，因此它的机身也比“逆火”细长，这样固定翼的边条几乎延伸到头部。必然加大翼根的厚度，从而加大固定翼内的燃油容量。图-160的内部载油量为150000公斤。



光辉的经历

2003年8月22日下午，俄国防部长谢·伊万诺夫搭乘两架图-160战略轰炸机从萨拉托夫州空军基地飞往远东。在9个半小时的飞行中，图-160进行了超音速飞行、超低空高速飞行、反战斗机攻击等一系列项目的演练，尔后降落在符拉迪沃斯托克郊区的克涅维奇机场。自1987年图-160装备部队以来，伊万诺夫成为第一位乘坐和协助驾驶这种战略轰炸机的部长级高官。两架图-160战略轰炸机是首次参加远东地区的演习。俄罗斯正对图-160进行现代化的改造，配备最新武器。



曲折经历

苏联空军对图-160的性能非常满意，原本打算装备100架，但直到1991年苏联解体图-160一共只生产了25架，俄罗斯只分到了6架，而其余的19架就落到了乌克兰手里。苏联解体后，包括中国在内的很多国家都掀起了一股去前苏联加盟共和国挖技术的淘金热，中国一眼就看中了图-160这款战略大杀器。

最后乌克兰手中的这19架图-160以抵债的方式被俄罗斯拿走了8架，而剩下的11架由于西方从中作梗，全部被切割拆解。乌克兰从西方国家手中得到大笔资金和最先进的切割设备，亲手将这11架图-160拆的尸骨无存，而这成了中国和乌克兰心中永远的痛！



曲折经历

2003年9月18日，在俄罗斯萨拉托夫地区恩格斯空军基地附近，发生了一架图160坠毁的严重事故，4名乘员全部丧生。事后俄罗斯停飞了所有图-160。俄空军称，引起事故的原因是一台新发动机着火。飞机上的乘员在事发时，驾驶该飞机远离了有20000人居住的村落和巨大的地下天然气储存设施，避免了一场严重的环境灾害。