



图-114 客机

中文名：图-114

北约代号：Cleat

国家：俄罗斯

首飞时间：1957年

设计单位：苏联图波列夫设计局





图-114 是苏联图波列夫设计局在图-95战略轰炸机的基础上研制的大型民航机。最大载客量220人，航行距离可达14000公里。是波音747出现以前最大的民航客机。被誉为飞的最快的螺旋桨民航机，最高可达到800km/h。 图-114是是一种俄国远程螺旋桨客机，于1955年苏联时代推出，在图-95基础上研制的。最初目的是苏共主席赫鲁晓夫访问美国时的专机，因当时时间仓促，研制全新客机来不及，就以轰炸机为蓝本了，后来专机编号叫图-116，民航编号叫图-114 。



性能参数

翼展:	51.10m	长度:	54.10m
高度:	15.50m	机翼面积:	311.1m ²
巡航速度:	760km/h	实用升限:	15000m
起飞速度:	300km/h	着陆速度:	270km/h
爬升率:	26m/s	航程:	12,000~14,000km

最大起飞总重: 180,000kg

最大着陆重量: 120,000kg

重量及载荷混合舱布局可载客: 140人

最大飞行速度(高度12500米): 910km/h

动力装置装: 4台HK-12MB单转子涡轮桨发动机











发展情况

图-114飞机很长时间是世界最大和航程最远的客机（直到Vickers VC10推出才被打破），航程高达10,900 公里。所以官方1960年代也直接使用世界最快客机当成宣传用词。

因为后掠翼设计图-114一般航速都可达880km/h. 并可搭载 224名乘客，也有改装成170个卧铺的型号。在它14年的营运期中Tu-114达成极高安全性和稳定度，直到被伊尔-62客机取代前完成了6百万人次的客运。本机共有32架都是于60年代Aviakor厂建造。