

KC-135加油机



中文名：KC-135空中加油机

英文名： KC-135

服役时间： 1957年

部署日期： 1965年8月

所属国家： 美国

研制单位： 波音公司



性能参数



翼展： 39.88米 机长： 41.53米 高度： 12.7米
时速： 最大飞行速度为982公里/小时（9,000米高空）
升限： 15,240米
航程： 5552公里；执行货运任务时达17,766公里
最大起飞重量： 146,285公斤 最大运油量： 90,719公斤
最大货运能力： 37,648公斤
乘员： 4~5人
库存： 空军现役部队373架；
空军国民警卫队和空军预备役268架。







KC-135在为一架B-52战略轰炸机实施加油



结构特征



KC-135是波音公司在C-135军用运输机基础上改进而来的大型空中加油机。该机的总生产量为803架，主要用户为美国空军，法国空军、新加坡空军、土耳其空军和智利空军。

机组由驾驶员、副驾驶员、导航员和加油操作员4人组成。燃油系统由副驾驶员负责操作。加油操作舱位于后机身下方的1个整流罩内，加油操作员向前倾斜乘坐，便于观察加油管和受油飞机。货舱无舷窗，既可载人也可是运货，例如可运载6个463L的货盘、376kg的货物或80名乘客。人员/货物运输能力根据载油量的不同而有所不同。

加油方式



KC-135空中加油机采用的是伸缩套管式（硬管式）加油方式，输油率很高，每分钟达975~1690升，由机外伸缩主管、伸缩套管和V型操纵舵组成。伸缩套管在加油时才从主管中伸出，并可在加油过程中根据受油机的相对位置伸缩调节。它采用伸缩套管式空中加油系统加油作业的调节距离5.8米，可以在上下54度、横向30度的空间范围内活动。它所装的燃油都是JP-4型燃油，可以给多种型号的战斗机加油，也可供自身的发动机使用。它共有10个机身油箱，位于前后机身地板下和机尾地板上，还有一个中央翼油箱，此外，机翼两方各有一个主油箱和一个备用油箱。一架KC-135空中加油机可在空中为一架B-52战略轰炸机或2架FB-111战斗轰炸机实施加油。